



Instrukcja obsługi pilota COSMO | WT

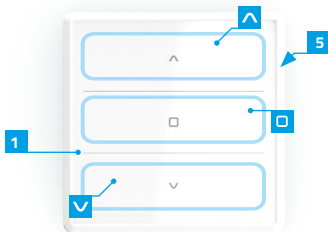
1. INFORMACJE OGÓLNE

Pilot **COSMO | WT** jest 1-kanalowym kontrolerem do montażu na ścianie, przeznaczonym do zdalnego sterowania odbiornikami marki **MOBILUS** (siłowniki radiowe do rolet, markiz, żaluzji / moduły sterujące do siłowników bez modułu komunikacji radiowej / moduły ON/OFF).

- Obsługa 1 kanałów.
- Obsługa 1 grup kanałów.
- Dwukierunkowa komunikacja - możliwość otrzymywania dodatkowej, zwrotnej informacji z odbiorników.

Pilot **COSMO | WT** - jest pilotem z klawiaturą dotykową. Posiada możliwość sterowania gestami.

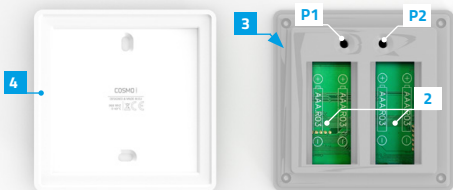
2. OPIS ELEMENTÓW PILOTA



- 1 Ekran dotykowy pilota **COSMO | WT**.
- 2 Komora baterii 2 x AAA.
- 3 Górna, główna obudowa pilota **COSMO | WT**
- 4 Tylna klapka obudowy montowana do ściany.

- ▲ Przycisk sterowania/pole nawigacji - **GÓRA**.
- ▼ Przycisk sterowania/pole nawigacji - **DÓŁ**.
- Przycisk sterowania/pole nawigacji - **STOP**.
- P1** Przycisk funkcyjny 1.
- P2** Przycisk funkcyjny 2.

C.D. 2. OPIS ELEMENTÓW PILOTA



3. ZAWARTOŚĆ OPAKOWANIA

W opakowaniu znajdują się następujące elementy:

- pilot **COSMO | WT**
- 4 baterie AAA w pilocie zabezpieczone przed rozładowaniem plombą,
- instrukcja obsługi,
- kołki mocujące (2 szt.).

4. PARAMETRY TECHNICZNE

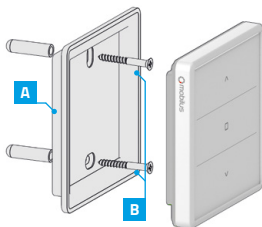
- Protokół radiowy: COSMO
- Częstotliwość: 868 [MHz];
- Kod dynamiczny
- Modulacja FSK
- Napięcie zasilania 3,0 V DC .
- Źródło zasilania: baterie 4 x AAA LR03.
- Temperatura pracy [°C]: 0-40°C.
- Wyświetlacz: ekran dotykowy z podświetlanymi polami.
- Zasięg w budynku: do 40 [m]. Zasięg sygnału radiowego zależy od typu budownictwa, zastosowanych materiałów i rozmieszczenia jednostek. Przenikanie sygnału radiowego w różnych warunkach przedstawia się następująco: mur z cegły 60-90%, żelbeton 20-60%, konstrukcje drewniane z płytami gipsowo-kartonowymi 80-95%, szyba 80-90%, metalowe ścianki 0-10%
- Buzzer - generator dźwięku.
- Wymiary pilota: 80 x 80 x 20 mm.

5. MONTAŻ UCHWYTU

Elementy uchwytu ściennego:

- tylna obudowa pilota - **A**,
- kołki ze śrubami - **B**.

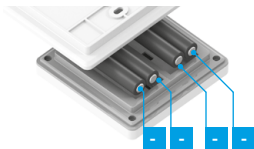
1. Ustalić miejsce na ścianie, w którym zostanie umiejscowiona tylna klapka obudowy (łatwy dostęp, brak przebiegających przewodów zasilających, rur, zbrojenia ścian, itp.).
2. Wyznaczyć punkty na ścianie tak, aby tylna obudowa po zamontowaniu przylegała do ściany i była zamontowana prostopadle do podłoża.
3. Nawiercić otwory i umieścić kołki montażowe (odległość pomiędzy środkiem otworów **48 mm**, **średnica 3,5 mm**).
4. Przyłożyć tylną obudowę i dokręcić do ściany.
5. Umieścić przednią obudowę pilota do przykręconej klapki.



6. ZASILANIE

Urządzenie jest zasilane czterema bateriami **AAA LR003**.

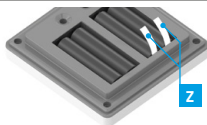
W celu wymiany baterii odłącz górną obudowę pilota od części zamocowanej na ścianie.



7. PIERWSZE URUCHOMIENIE

Urządzenie fabrycznie jest zabezpieczone przed zużywaniem baterii. W celu odbezpieczenia:

1. Otworzyć kłapkę baterii.
2. Usunąć plombę **Z**, która zabezpiecza baterie przed rozładowaniem (zaznaczona kolorem białym).



8. STEROWANIE PILOTEM COSMO | WT - GESTY

Pilot **COSMO | WT** umożliwia użytkownikowi dwa tryby sterowania.

Tryb 1 - dotykowy - użytkownik wydaje polecenia poprzez dotyk palcem na ekranie pilota. Wybudzenie pilota następuje poprzez dotknięcie ekranu pilota.

Tryb 2 - dotykowy z pełną obsługą gestów - użytkownik wybudza pilota zarówno zbliżeniem dłoni do ekranu pilota (odległość około 10 cm) jak i dotykiem. Użytkownik wydaje polecenia poprzez dotyk palcem na ekranie pilota oraz odpowiedni ruch ręki przed ekranem pilota.

W celu wybrania odpowiedniego trybu należy naciskać klawisz **P2** znajdujący się pod klapką baterii - rys. 8a. Włączenie kolejnego trybu zostanie potwierdzone zaświeceniem się dolnego rzędu diod podświetlających:

Tryb 1 - zaświecenie się na czerwono - rys. 8b.

Tryb 2 - zaświecenie się na niebiesko - rys. 8c.



rys. 8

1. W celu sterowania kanałem należy aktywować ekran zbliżeniem dłoni na odległość około **10 cm**. Ekran uaktywni się. Białym kolorem podświetlone jest pole w lewym, górnym rogu. Wybudzenie dotknięciem powierzchni pilota wysyła rozkaz do odbiornika odpowiadający danemu polu.

2. Komenda **WŁĄCZ / GÓRA** - należy wykonać ruch dłonią w kierunku z dołu do góry przed pilotem. Na wyświetlaczu podświetli się kolorem niebieskim pole sterujące .

UWAGA! Ruch powrotny dłoni należy wykonać poza obszarem pilota. W innym przypadku zostanie aktywowana komenda **WYŁĄCZ / DÓŁ**.

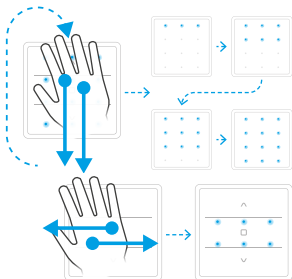


C.D. 8. STEROWANIE PILOTEM COSMO | WT - GESTY

3. Komenda **WYŁĄCZ / DÓŁ** - należy wykonać ruch dłoni w kierunku z góry na dół przed pilotem. Na wyświetlaczu podświetli się kolorem niebieskim pole sterujące .

UWAGA! Ruch powrotny dłoni należy wykonać poza obszarem pilota. W innym przypadku zostanie aktywowana komenda **WŁĄCZ / GÓRA**.

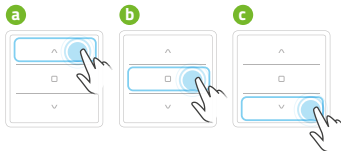
4. Komenda **STOP** - należy wykonać ruch dłoni w kierunku z lewej strony na prawą stronę przed pilotem (lub odwrotnie). Na wyświetlaczu podświetli się kolorem niebieskim pole sterujące .



9. STEROWANIE PILOTEM COSMO | WT - AKTYWACJA EKRANU

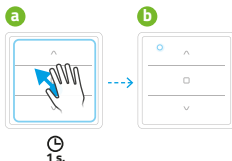
Pilot **COSMO | WT** w celu oszczędności energii wprowadza ekran w tryb uśpienia. Jego ponowna aktywacja może zostać wykonana na dwa sposoby:

1. Aktywacja przez dotyk palcem w polu przycisków sterujących. Pilot wyśle do odbiornika rozkaz odpowiadający danemu obszarowi na ekranie - rys. 9.2.



rys. 9.2

2. Aktywacja przez zbliżenie dłoni do pola ekranu pilota. Ten tryb możliwy jest tylko przy aktywnym sterowaniu gestami. W tym trybie na ekranie zaświeci się dioda w lewym górnym rogu ekranu. Pilot oczekuje na rozkaz dla tego lub tych kanałów lub wybranie kolejnych kanałów - rys. 9.3.



rys. 9.3

10. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

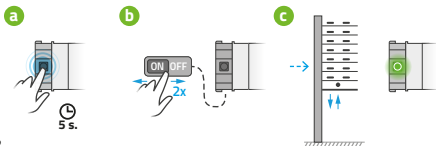
UWAGA! Nie należy programować pilota kiedy roleta znajduje się w skrajnej pozycji (górnej lub dolnej). Każde programowanie i zmiana kierunków obrotów siłownika potwierdzone jest jedną sekwencją mikro ruchów dół/góra zabieraka siłownika. Niezastosowanie się do tych wytycznych grozi uszkodzeniem rolety (wciągnięciem do obudowy).

UWAGA! Operacja: **WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA** możliwa jest tylko w **TRYBIE 1** pracy pilota (wyłączone sterowanie gestami).

1. Wprowadź siłownik radiowy **MOBILUS (seria R)** w TRYB PROGRAMOWANIA PILOTA MASTER:

- Wciśnij na 5 sek. **PRZYCIŚK PROGRAMOWANIA** w siłowniku - rys. 10.2a;
- lub 2-krotnie wyłącz i włącz zasilanie siłownika - rys. 10.2b;

Potwierdzeniem prawidłowo wykonanej operacji jest jedna sekwencja mikro ruchów dół/góra zabieraka siłownika - rys. 10.2c.

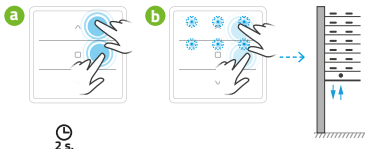


rys. 10.2

C.D. 10. WCZYTYWANIE PILOTA DO PAMIĘCI SIŁOWNIKA

UWAGA! Pierwszy pilot wczytany do odbiornika jest pilotem **MASTER**. Pozwala on obsługiwać siłownik jak i wprowadzać go w **TRYB PROGRAMOWANIA KOLEJNYCH PILOTÓW**.

3. Na pilocie wciśnij na 2 sek. jednocześnie przycisk  i  - rys. 10.3a. Zaczyną migać diody (dwa górne rzędy) - rys. 10.3b. Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra. Pilot został wczytany do siłownika.

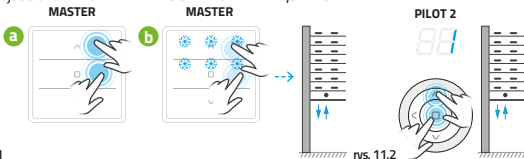


rys. 10.3

11. PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA

UWAGA! Operacja: **PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA** możliwa jest tylko w **TRYBIE 1 pracy pilota (wyłączone sterowanie gestami)**.

1. Na pilocie **MASTER** wciśnij jednocześnie przycisk  i  - rys. 11.1a. Zaczyną migać diody (dwa górne rzędy). Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra potwierdzając wejście siłownika w **TRYB PROGRAMOWANIA** - rys. 11.1b.



rys. 11.1

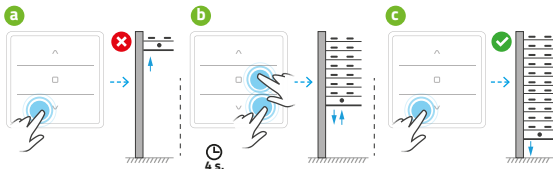
rys. 11.2

2. Na drugim pilocie, który chcesz zaprogramować, wciśnij przycisk  i . Przyciski przytrzymaj do momentu, aż zabierak siłownika wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra - rys. 11.2. Kolejny pilot został wczytany do siłownika.

C.D. 11. PROGRAMOWANIE KOLEJNEGO PILOTA

W ciągu 20 sek. możesz przystąpić do wczytania kolejnego pilota. Jeśli jednak żadna czynność programowania w tym czasie nie nastąpi, siłownik automatycznie wróci do TRYBU PRACY. Powrót do TRYBU PRACY możesz przyspieszyć ręcznie przy użyciu pilota MASTER. W takiej sytuacji wciśnij na nim przycisk   i przytrzymaj powyżej 5 sek. W obu przypadkach powrót do TRYBU PRACY zostanie potwierdzony przez jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra zabieraka.

12. ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA



Jeżeli naciskamy na pilocie przycisk kierunku **GÓRA**, a pancerz jedzie w **DÓŁ** należy zmienić kierunek obrotu napędu: na pilocie równocześnie wciśnij i przytrzymaj przyciski **STOP** i **DÓŁ**, do momentu, aż napęd wykona jedną sekwencję mikro ruchów dół/góra.

Sprawdź poprawność działania przycisków **GÓRA** / **DÓŁ**.

UWAGA! Operację zmiany kierunku pracy siłownika dla napędów **MOBILUS** z elektronicznymi krańcówkami możemy wykonać jedynie przed ustawieniem górnej i dolnej krańcówki. Dla siłowników **MOBILUS** z krańcówkami mechanicznymi operację zmiany kierunku pracy możemy dokonać w dowolnym momencie.

UWAGA! Operacja: **ZMIANA KIERUNKU PRACY SIŁOWNIKA** możliwa jest tylko w **TRYBIE 1** pracy pilota (wyłączone sterowanie gestami).

13. KOMUNIKACJA DWUKIERUNKOWA

Piloty **COSMO | WT** dzięki dwukierunkowej komunikacji z odbiornikami umożliwia kontrolę stanu rolet (np. czy zostały poprawnie opuszczone lub podniesione, czy wystąpiło uszkodzenie, które należy sprawdzić np. wynikające z ingerencji osób trzecich).

Poprawne działanie komunikacji dwukierunkowej wymaga:

- stosowania odbiorników z komunikacją dwukierunkową,
- programowania jednego kanału tylko dla jednego odbiornika,
- poprawnej konfiguracji kanału – ustawienie dla kanału komunikacji dwukierunkowej,
- zapewnienia bezproblemowej komunikacji pilota z odbiornikiem.

C.D. 13. KOMUNIKACJA DWUKIERUNKOWA

Odbiorniki wspierające komunikację dwukierunkową: **MOBILUS: M35 ERS, M45 ERS.**

W przypadku kiedy po wykonanej operacji pilot **COSMO | WT** otrzyma od odbiornika informację o wystąpieniu błędu (np. blokada pancerna) na czerwono zaświecą się diody w dolnym rzędzie. Ze względu na zużycie baterii czas oczekiwania na sygnał zwrotny został ograniczony do 20 sekund.



14. SYGNAŁY DŹWIĘKOWE - WŁĄCZANIE / WYŁĄCZANIE

Istnieje możliwość włączenia / wyłączenia sygnałów dźwiękowych w pilocie **COSMO | WT**.

W tym celu należy nacisnąć i przytrzymać klawisz **P1** znajdujący się pod klapką baterii. Jednocześnie należy wyciągnąć baterie, tak aby pozbawić pilot źródła zasilania, a następnie ponownie umieścić w pilocie. Jeżeli pilot wyda w tym czasie dźwięk - sygnały są aktywne. Jeżeli jest cicho - sygnały dźwiękowe zostały wyłączone.

15. GWARANCJA

Producent gwarantuje działanie urządzenia. Zobowiązuje się też do naprawy lub wymiany urządzenia uszkodzonego jeżeli uszkodzenie to wynika z wad materiałów i konstrukcji. Gwarancja ważna jest 24 miesiące od daty sprzedaży przy zachowaniu następujących warunków:

- Instalacja została dokonana przez osobę uprawnioną, zgodnie z zaleceniami producenta.
 - Nie naruszono plomb i nie wprowadzono samowolnych zmian konstrukcyjnych.
 - Urządzenie było eksploatowane zgodnie z przeznaczeniem wg instrukcji obsługi.
 - Uszkodzenie nie jest efektem niewłaściwie wykonanej instalacji elektrycznej czy też działania zjawisk atmosferycznych.
 - Za uszkodzenia powstałe w wyniku złego użytkowania i uszkodzenia mechaniczne producent nie odpowiada.
 - W przypadku awarii urządzenie należy dostarczyć do naprawy łącznie z dowodem zakupu.
- Wady ujawnione w okresie gwarancji będą usuwane bezpłatnie w czasie nie dłuższym niż 14 dni roboczych od daty przyjęcia urządzenia do naprawy. Naprawy gwarancyjne i pogwarancyjne wykonuje producent **MOBILUS MOTOR Sp. z o.o.**

16. KONSERWACJA URZĄDZENIA

1. Do czyszczenia urządzenia używaj miękkiej szmatki (np. mikrofibra), zwilżonej w wodzie. Następnie wytrzyj urządzenie do sucha.
2. Nie używać środków chemicznych.
3. Unikaj używania w pomieszczeniach zabrudzonych i zapyłonych.
4. Nie używać urządzenia przy temperaturach większych lub mniejszych od deklarowanego zakresu.
5. Nie otwierać urządzenia - pod rygorem utraty gwarancji.
6. Urządzenie wrażliwe na upuszczanie, rzucanie.

17. NAPRAWA

W przypadku jakichkolwiek pytań należy skontaktować się ze sprzedawcą. Należy podać następujące informacje: opis zdarzenia, błędu, warunki w jakich doszło do awarii.

18. OCHRONA ŚRODOWISKA



Niniejsze urządzenie zostało oznakowane zgodnie z Dyrektywą WEEE (2002/96/EC), dotyczącą zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego. Zapewniając prawidłowe złomowanie przyczyniają się Państwo do ograniczenia ryzyka wystąpienia negatywnego wpływu produktu na środowisko i zdrowie ludzi, które mogłoby zaistnieć w przypadku niewłaściwej utylizacji urządzenia.

Symbol umieszczony na produkcie lub dołączonych do niego dokumentach oznacza, że niniejszy produkt nie jest klasyfikowany jako odpad z gospodarstwa domowego.

Urządzenie należy oddać do odpowiedniego punktu utylizacji odpadów w celu recyklingu. Aby uzyskać dodatkowe informacje dotyczące recyklingu niniejszego produktu należy skontaktować się z przedstawicielem władz lokalnych, dostawcą usług utylizacji odpadów lub sklepem, gdzie nabyto produkt.



MOBILUS MOTOR Spółka z o.o.

ul. Miętowa 37, 61-680 Poznań, PL

tel. +48 61 825 81 11, fax +48 61 825 80 52

VAT NO. PL9721078008

www.mobilus.pl

Wersja 1.0PL, 170207