

ST-01RN



Sterownik ST-01RN został zaprojektowany w celu rozszerzenia możliwości sterowania roletami posiadającymi silniki 230 VAC. Montowany jest w puszkę instalacyjną o średnicy 60mm.

Sterownik ST-01RN współpracuje z następującymi pilotami: PIL-01PT, PIL-01/04NS, PIL-01/05/09HT, PIL-01/05/09PM, PIL-19/99PMT, PIL-01/05/09DL, PIL-19/99DLT.

Wersje sterownika ST-01RN:

ST-01RN – indywidualny sterownik do rolet

ST-01RNS – indywidualny sterownik do światła

ST-01RNZ – sterownik do żaluzji fasadowych/wewnętrznych.

1. WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

1.1 Wskazówki podstawowe

Sterownik zostaje oddany do eksploatacji w stanie umożliwiającym bezpieczną instalację i użytkowanie, pod warunkiem przestrzegania wszystkich wskazówek zawartych w instrukcji obsługi oraz obowiązujących ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom. Przy instalacji i naprawie urządzeń elektrycznych powinny pracować tylko osoby wykwalifikowane i z uprawnieniami. Przebudowa lub zmiany w sterowniku są niedopuszczalne. Naprawy gwarancyjne mogą być wykonywane tylko przez producenta. Przy naprawach pogwarancyjnych należy stosować tylko oryginalne części zamienne i akcesoria. Bezpieczeństwo pracy dostarczonego sterownika gwarantowane jest tylko przy użytkowaniu zgodnym z ustaleniami producenta. Wartości graniczne podane w danych technicznych nie mogą być w żadnym przypadku przekroczone.

1.2 Uzupełniające przepisy bezpieczeństwa

Przy instalowaniu, uruchamianiu, konserwacji sterownika należy przestrzegać ważnych przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom. Szczegółnej uwagi wymagają następujące przepisy:

1. Przepisy przeciwpożarowe.
2. Przepisy zapobiegania wypadkom.



1.3 Ogólne uwagi o zagrożeniach i środkach bezpieczeństwa

Wyszczególnione uwagi są generalnymi wytycznymi przy stosowaniu urządzeń INEL w połączeniach z innymi urządzeniami. Wskazań tych należy bezwzględnie przestrzegać przy instalowaniu i pracy urządzeń.



Niebezpieczeństwo - oznacza, że istnieje zagrożenie dla życia i zdrowia użytkownika w przypadku niezastosowania odpowiednich środków ostrożności:

- Przed załączeniem konieczne jest sprawdzenie zgodności dopuszczalnego napięcia urządzenia z miejscowym napięciem zasilania.
- Przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i zapobiegania wypadkom.
- Należy zastosować wyłącznik umożliwiający bezpieczne odłączenie zasilania (np. rozłącznik bezpiecznikowy), zainstalowany tak, aby wszystkie połączenia mogły być łatwo odłączone.
- Przewody i kable należy regularnie sprawdzać pod względem uszkodzeń izolacji i ciągłości żył.
- W razie stwierdzenia uszkodzenia przewodów należy po natychmiastowym wyłączeniu zasilania wymienić uszkodzone przewody.

1.4 Ostrzeżenie

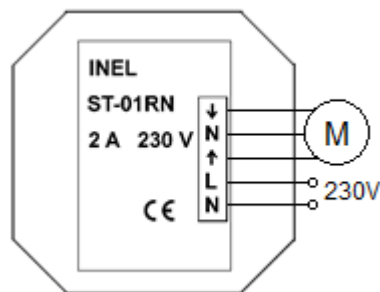
- Nie pozwól dzieciom bawić się urządzeniami sterowania.
- Trzymaj urządzenia zdalnego sterowania poza zasięgiem dzieci.
- Obserwuj poruszającą się roletę i trzymaj ludzi z dala, aż do czasu pełnego otwarcia lub zamknięcia.
- Należy przeszkolić i poinstruować użytkowników rolety o sposobie obsługi rolety oraz o grożących niebezpieczeństwach związanych z jej użytkowaniem. Osoby można uznać za przeszkolone, jeżeli pracodawca, administrator lub właściciel zezwolił im uruchamiać roletę oraz poinstruował je jak należy ją użytkować.

2. INSTRUKCJA MONTAŻU

2.1 Zasady bezpieczeństwa

- Instalacja sterownika musi być wykonana wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- Chronić sterownik przed kontaktem z jakimkolwiek płynem.
- Unikać zgniecenia, uderzania i chronić sterownik przed upadkiem.
- Nie podłączać więcej niż jednego silnika do jednego sterownika.

2.2 Podłączenie elektryczne



Rysunek 1



UWAGA!

WSZELKIE PODŁĄCZENIA PRZEPROWADZAĆ TYLKO PRZY ODŁĄCZONYM NAPIĘCIU ZASILANIA!

Podłączenie silnika:

- Zacisk ↓ - przewód odpowiadający za ruch silnika w dół
- Zacisk N - przewód wspólny silnika
- Zacisk ↑ - przewód odpowiadający za ruch silnika w górę

Podłączenie zasilania:

- Zacisk L - przewód L1 instalacji (faza)
- Zacisk N - przewód N instalacji (neutralny)

3. STEROWANIE Z WYKORZYSTANIEM PANELU DOTYKOWEGO

Sterownik ST-01RN wyposażony jest w trzy pola dotykowe:

- ▲ „góra”
- „stop”
- ▼ „dół”

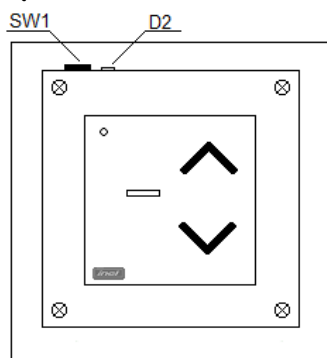
Aby spowodować ruch napędu, należy nacisnąć i puścić pole dotykowe „góra” ▲ (otwieranie) lub pole „dół” ▼ (zamykanie). Napęd możemy zatrzymać w dowolnym momencie poprzez naciśnięcie i puszczenie pola „stop” —.

4. STEROWANIE Z WYKORZYSTANIEM PILOTA

Sterowanie przy użyciu pilota jest możliwe po uprzednim zarejestrowaniu tego pilota do danego sterownika.

5. REJESTROWANIE PILOTÓW

Przed rozpoczęciem procesu programowania zdejmij zewnętrzną ramkę sterownika.



Rysunek 2

Naciśnij przycisk programowania SW1 na 1 sekundę (zaświeci się czerwona dioda D2 sygnalizująca przejście sterownika w tryb programowania). Od tego momentu masz 10 sekund na wykonanie punktu 3.

Uwaga!

Nie trzymaj przycisku zbyt długo – przytrzymanie przycisku SW1 przez 3 sekundy spowoduje wyczyszczenie pamięci sterownika.

W zależności od posiadanego modelu pilota wykonaj jeden z poniższych punktów:

- **PILOT PIL-01PT** Naciśnij dowolny przycisk łącznika żaluzji połączonego z pilotem.
- **PILOTY PIL-01/04NS, PIL-01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT, PIL-01/05/09/19DL, PIL-19/99DLT** Uruchom pilot oraz wybierz kanał, który chcesz zarejestrować. Naciśnij klawisz „góra” ▲ lub „dół” ▼ w pilocie. Sterownik potwierdzi zarejestrowanie pilota poprzez błysnięcie czerwonej diody D2, a następnie zgasi ją. W celu zarejestrowania kolejnych kanałów powtórz całą procedurę.

6. DOPISYWANIE KANAŁÓW Z ZAREJESTROWANEGO PILOTA

Gdy dysponujemy już zarejestrowanym pilotem, następne kanały tego samego lub innego pilota możemy dopisać do sterownika wprowadzając go w tryb programowania:

- należy jednocześnie nacisnąć klawisze ▲ i ▼ w pilocie **PIL-01/04NS, PIL-01/05/09/19DL, PIL-01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT,**

Zaświeci się czerwona dioda D2 sygnalizująca przejście sterownika w tryb programowania. Przez następne 10 sekund sterownik pozostaje w trybie programowania. Aby zarejestrować nowy kanał tego samego lub innego pilota należy:

- nacisnąć klawisz ▲ w pilocie **PIL-01/04NS, PIL-01/05/09/19DL, PIL-01/05/09/19PM, PIL-19/99PMT** lub
- nacisnąć przycisk łącznika żaluzji w pilocie **PIL-01PT.**

Sterownik potwierdzi zarejestrowanie pilota poprzez błysnięcie czerwonej diody D2 a następnie zgasi ją. W celu zarejestrowania kolejnych kanałów powtórz całą procedurę.

Uwaga!

w ten sposób można programować sterownik który pamięta chociaż jeden kanał z tego pilota, którego będziemy używać do rejestracji.

7. KASOWANIE PILOTÓW Z PAMIĘCI STEROWNIKA

W przypadku konieczności skasowania wszystkich zapisanych dotychczas kanałów należy nacisnąć i przytrzymać przez około 3 sekundy przycisk programowania, aż czerwona dioda programowania zacznie migać. W tym momencie należy zwolnić przycisk - pamięć sterownika została wyczyszczona.

Uwaga!

Nie ma możliwości kasowania pojedynczych kanałów.

8. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem: Sterownik nie reaguje na polecenia z pilota
Przyczyna: Pilot nie jest zarejestrowany do sterownika
Rozwiązanie: Zarejestruj pilota do sterownika (punkt 5)

Problem: Silnik nie reaguje na polecenia ze sterownika
Przyczyna: Zadziałało zabezpieczenie termiczne silnika
Rozwiązanie: Odczekaj od 10 do 20 minut

9. DANE TECHNICZNE

Napięcie zasilania 230 V ~ 50 Hz

Częstotliwość pracy 433,92 MHz

Prąd wyjściowy 2 A

Czas pracy ciągłej 100 sek.

Wymiary 80 x 80 x 39 mm

Waga 120g.