PORTOS
ul. Złota 71, 62-800 Kalisz
www.portosrolety.pl

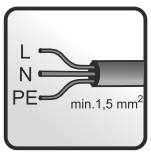
INSTRUKCJA PODŁĄCZENIA I REGULACJI SILNIKA RUROWEGO

Ostrzeżenie - postępowanie według niniejszej instrukcji jest istotne dla bezpieczeństwa osób.
ZACHOWAJ TĘ INSTRUKCJĘ !

1. Warunki techniczne podłączenia silników rurowych

- Przed przystąpieniem do montażu, podłączenia lub regulacji silnika należy zapoznać się z poniższą instrukcją.

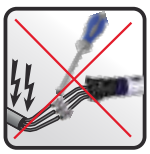
- Instalacja musi być wykonana przez uprawnionego instalatora posiadającego odpowiednie uprawnienia postępującego zgodnie z normami obowiązującymi w danym kraju.



- W instalacji zasilającej należy stosować przewody o przekroju minimum 1,5 mm^2.

- W przypadku montażu napędów ze sterowaniem radiowym wymagana jest instalacja zgodna z obecnymi normami w której wartość napięcia wynosi 230V 50Hz. Dla poprawienia parametrów sieci należy stosować elementy ochrony przepięciowej.

- Napędy radiowe PORTOS-R należy podłączać w taki sposób do instalacji, aby istniała zawsze możliwość wyłączenia napięcia dla danego napędu celem umożliwienia programowania danego silnika.

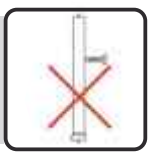


- Nie należy podłączać napędów do instalacji aktualnie będącej pod napięciem (stosować przeznaczony do tego przewód montażowy).

- W przypadku podłączenia napędów, których całkowita moc przekracza 1,5 kW, należy te napędy rozbić na grupy o mocy całkowitej 1-1,5 kW zasilając każdą grupę oddzielnie, również z różnych faz 3-fazowej sieci o ile jest to możliwe.

- Napędy radiowe powinny być odłączone od sieci zasilającej na czas prac wykończeniowych, budowlanych lub remontowych celem ochrony ich przed nagłymi skokami napięć występujących w instalacji.

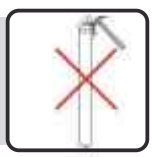
2. Zasady bezpieczeństwa



- Nie dziurawić silnika na całej jego długości.

- Unikać kontaktu z wszelkimi płynami.

- Ewentualna ingerencja w silnik lub złe podłączenie może spowodować zagrożenie dla zdrowia lub życia.



- Unikać zgniecenia i uderzenia w silnik.

- Nie pozwalać dzieciom na bawienie się urządzeniami sterującymi silnikiem.

- Podczas użytkowania należy kontrolować instalację pod kątem oznak zużycia lub uszkodzenia przewodów. W przypadku stwierdzenia ich uszkodzenia nie należy używać urządzenia.

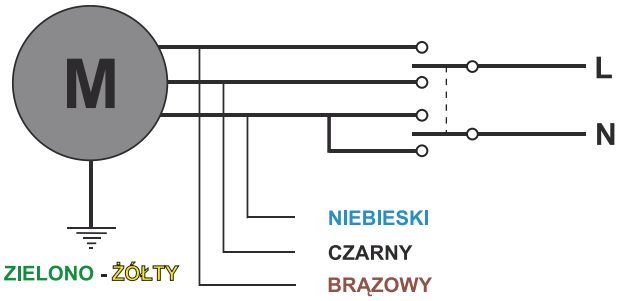
PRZYPADKI TAKIEJ INGERENCJI NIE SĄ OBJĘTE GWARANCJĄ

UWAGA *- W przypadku montażu silników radiowych z elektronicznym bądź też mechanicznym układem krańcowym wymagana jest instalacja zgodna z obecnymi normami w której wartość napięcia wynosi 230V 50 Hz. W przypadku odchyleń od tych wartości zalecamy użycie elementów ochrony przepięciowej.*

3. Sposób podłączenia silników:

Silnik z przełącznikiem na wyjściu posiada czterożyłowy przewód o długości około 1,5 m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety

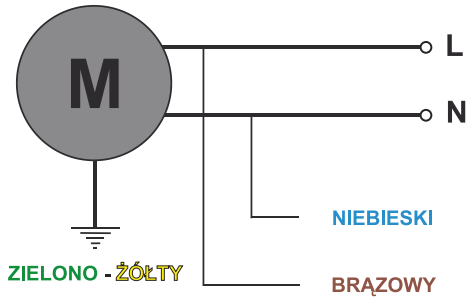
- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewody koloru **czarnego i brązowego** decydują o kierunku obrotu napędu



Niedopuszczalne jest podłączenie więcej niż jednego silnika do jednego wyłącznika

Silnik radiowy na wyjściu posiada trzyżyłowy przewód o długości około 1,5 m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety

- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewody koloru **brązowego** faza

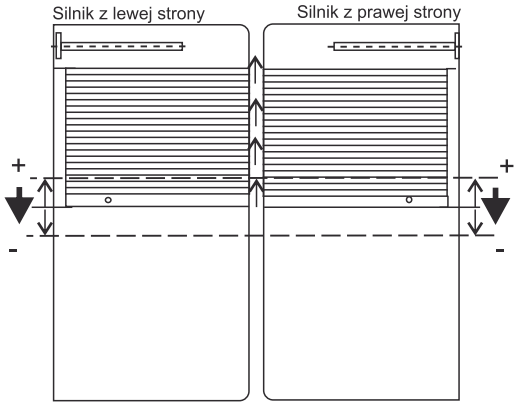


Programowanie silników radiowych przeprowadzić zgodnie z instrukcją dołączoną do pilota.

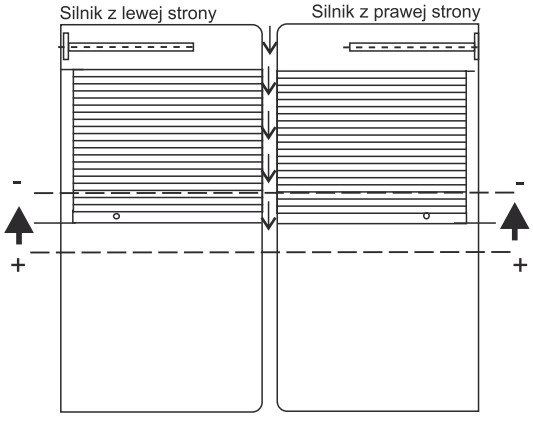
4. Regulacja pozycji krańcowych

Regulację wyłączników krańcowych należy przeprowadzać gdy silnik jest zimny. Regulacja krańcówek wymaga kilkukrotnego uruchomienia silnika, który w czasie pracy ulega nagrzaniu. Silnik rurowy posiada wyłącznik termiczny, który powoduje przerwanie pracy silnika po osiągnięciu określonej temperatury. Czas ciągłej pracy silnika wynosi ok. 4 minut. Po tym czasie silnik może się wyłączyć do czasu wystygnięcia tj. na ok. 30 minut

Regulacja górnego położenia pancerza



Regulacja dolnego położenia pancerza



Wyłączniki krańcowe znajdują się w głowicy silnika. Każda z nich oznaczona jest strzałką wskazującą kierunek obrotów silnika

Strzałka w dół oznacza kierunek pracy silnika powodujący podnoszenie pancerza rolety. Tak więc tą krańcówką należy regulować położenie krańcowe górne rolety.

Natomiast strzałka w górę oznacza kierunek pracy powodujący opuszczanie pancerza rolety i pokrętła ulokowane przy niej odpowiadają za regulację położenia krańcowego dolnego rolety.

Obrót klucza w gnieździe regulacyjnym w kierunku na „plus" (+) powoduje zwiększenie zakresu pracy silnika w danym kierunku. Obrót klucza w kierunku przeciwnym powoduje zmniejszenie zakresu pracy silnika w danym kierunku.

5. Najczęściej reklamowane problemy i uszkodzenia silników oraz sposoby ich rozwiązania:

Napędy przewodowe:
-seria **PORTOS**
- krańcówki - mechaniczne

L.p.	PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIA I SUGESTIE
1.	Prąd jest włączony, a silnik nie działa	a. błędy w podłączeniu b. przeciążenie c. błędy w montażu	a. sprawdzić przewody b. założyć obciążenie odpowiednie do nominalnego momentu obrotowego
2.	Nagłe zatrzymanie silnika	Przekroczony znamionowy czas działania **(4 min)**	**Po około 30 minutach, kiedy silnik ostygnie automatycznie zacznie działać**
3.	Silnik przestaje działać i nie można zwiększyć zakresu jego pracy	Krańcówka jest ustawiona na maksimum lub została przekręcona	Wyjmij silnik i przekręć kilka razy adapter w przeciwnym kierunku (tyle razy ile potrzeba). Następnie włóż go do rury nawojowej i wyreguluj krańcówkę do pożądanego ustawienia
4.	Słychać „buczenie”	Silnik zwarty elektrycznie	Silnik do wymiany
5.	Silnik zatrzymuje się w górnej pozycji krańcowej naprężając pancerz i „buczy”	Górna pozycja krańcowa została źle wyregulowana	Zgodnie z instrukcją należy wyregulować pozycję krańcową
6.	Roleta nie podnosi się a słychać pracę silnika	Prawdopodobnie zerwane wieszaki	Należy dostać się do wnętrza rolety i wymienić wieszaki
7.	Silnik nieczynny	Przerwa elektryczna w silniku	Silnik do wymiany
8.	Roleta zatrzymała się w połowie okna i nie opuszcza się a z rolety dochodzi odgłos trzaskania	a. zawężone prowadnice b. pancerz blokuje się wewnątrz skrzynki	a. sprawdzić wymiar między prowadnicami na całej wysokości okna b. sprawdzić wewnątrz rolety czy pancerz nie zablokował się wewnątrz skrzynki
9.	Głośna praca silnika	Uszkodzony mechanizm planetarny	Silnik do wymiany
10.	Roleta samoczynnie opada	Uszkodzony hamulec	Silnik do wymiany

Napędy radiowe:
-seria **PORTOS R**
- krańcówki - mechaniczne

L.p.	PROBLEM	MOŻLIWE PRZYCZYNY	ROZWIĄZANIA I SUGESTIE
1.	Silnik nie działa, słychać dzwięki, piszczenie	Uszkodzony moduł radiowy	Silnik do wymiany
2.	Silnik nie działa, słychać przełączanie przekaźników	Uszkodzenie elektryczne silnika	Silnik do wymiany
3.	Silnik przestaje działać i nie można zwiększyć zakresu jego pracy	Krańcówka jest ustawiona na maksimum lub została przekręcona	Wyjmij silnik i przekręć kilka razy adapter w przeciwnym kierunku (tyle razy ile potrzeba). Następnie włóż go do rury nawojowej i wyreguluj krańcówkę do pożądanego ustawienia
4.	Słychać „buczenie”	a. silnik zwarty elektrycznie b. uszkodzony moduł radiowy	Silnik do wymiany
5.	Silnik zatrzymuje się w górnej pozycji krańcowej naprężając pancerz i „buczy”	Górna pozycja krańcowa została źle wyregulowana	Zgodnie z instrukcją należy wyregulować pozycję krańcową
6.	Roleta nie podnosi się a słychać pracę silnika	Prawdopodobnie zerwane wieszaki	Należy dostać się do wnętrza rolety i wymienić wieszaki
7.	Silnik nieczynny	a. przerwa elektryczna w silniku b. uszkodzony moduł radiowy	Silnik do wymiany
8.	Roleta zatrzymała się w połowie okna i nie opuszcza się a z rolety dochodzi odgłos trzaskania	a. zawężone prowadnice b. pancerz blokuje się wewnątrz skrzynki	a. sprawdzić wymiar między prowadnicami na całej wysokości okna b. sprawdzić wewnątrz rolety czy pancerz nie zablokował się wewnątrz skrzynki
9.	Głośna praca silnika	Uszkodzony mechanizm planetarny	Silnik do wymiany
10.	Silnik radiowy odpowiada na sygnał z pilota tylko z małej odległości	a. słaba moc nadawania pilota spowodowana niskim poziomem baterii b. uszkodzona antena w napędzie	a. wymienić baterię w pilocie b. sprawdzić czy nie doszło do przerwania anteny, jeżeli tak należy przymocować antenę do napędu.
11.	Roleta samoczynnie opada	Uszkodzony hamulec	Silnik do wymiany

6. Dane techniczne

230V / 50Hz		Nominalny moment obrotowy (Nm)	Nominalna prędkość (obr/min.)	Średnica rury (mm)	Napięcie znamionowe (V)	Pobór mocy (W)	Częstotliwość (Hz)	Natężenie (A)	Czas działania (min.)	Waga netto (kg)	Długość kabla (m)	Stopień ochrony (IP)	Maksymalna liczba obrotów (obr)	Długość całkowita napędu L (mm)
Rura ø 40	40/10 S	10	17	35	230	121	50	0,53	4	1,58	2,0	IP44	39	370
	40/10 R	10	17	35	230	121	50	0,53	4	1,76	2,0	IP44	39	590
Rura ø 60	60/08 R	10	15	45	230	112	50	0,49	4	2,17	2,0	IP44	25	620
	60/1,3 R	20	15	45	230	145	50	0,64	4	2,34	2,0	IP44	25	620
	60/2	30	15	45	230	191	50	0,83	4	2,31	2,0	IP44	25	545
	60/2 R	30	15	45	230	191	50	0,83	4	2,60	2,0	IP44	25	645
	60/40	40	15	45	230	198	50	0,86	4	2,44	2,0	IP44	25	545
	60/50	50	12	45	230	205	50	0,89	4	2,60	2,0	IP44	25	545
Rura ø 60 NHK	60/1,3 NHK	20	15	45	230	145	50	0,64	4	2,40	2,0	IP44	25	640
	60/1,3 NHK R	20	15	45	230	145	50	0,64	4	2,75	2,0	IP44	25	695
	60/2 NHK	30	15	45	230	191	50	0,83	4	2,85	2,0	IP44	25	710
	60/2 NHK R	30	15	45	230	191	50	0,83	4	3,20	2,0	IP44	25	750
	60/40 NHK	40	15	45	230	198	50	0,86	4	3,16	2,0	IP44	25	700
	60/50 NHK	50	12	45	230	205	50	0,89	4	3,12	2,0	IP44	25	705
Rura ø 70	70/60	60	15	59	230	310	50	1,35	4	4,92	2,0	IP44	21	650
	70/80	80	15	59	230	330	50	1,43	4	5,08	2,0	IP44	21	650
	70/100	100	12	59	230	345	50	1,54	4	5,25	2,0	IP44	21	680
Rura ø 70 NHK	70/60 NHK	60	15	59	230	310	50	1,35	4	5,75	2,0	IP44	21	745
	70/80 NHK	80	15	59	230	330	50	1,43	4	5,78	2,0	IP44	21	735
	70/100 NHK	100	12	59	230	345	50	1,54	4	6,34	2,0	IP44	21	740

7. Udźwigi napędów rurowych:

	Udźwig silników przy wysokości rolety do:						minimalna szerokości rolety	minimalna długość rury RKS
	ø40		ø60			ø70		
	do 3 m	do 4 m	do 2 m	do 3 m	do 4 m	do 3,5 m		
40/10 S	16 kg	14 kg	-	-	-	-	57 cm	-
40/10	16 kg	14 kg	-	-	-	-	67 cm	-
40/10 R	16 kg	14 kg	-	-	-	-	78 cm	-
60/08 S	-	-	18 kg	16 kg	14 kg	-	59 cm	-
60/08	-	-	18 kg	16 kg	14 kg	-	69 cm	63 cm
60/08 R	-	-	18 kg	16 kg	14 kg	-	86 cm	70 cm
60/1,3	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	-	69 cm	63 cm
60/1,3 R	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	-	86 cm	70 cm
60/2	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	-	77 cm	68 cm
60/2 R	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	-	88 cm	75 cm
60/1,3 NHK	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	-	82 cm	-
60/1,3 NHK R	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	-	93 cm	-
60/2 NHK	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	-	87 cm	-
60/2 NHK R	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	-	99 cm	-
70/60	-	-	-	-	-	79 kg	-	-
70/60 NHK	-	-	-	-	-	79 kg	-	-
70/80	-	-	-	-	-	91 kg	-	-
70/80 NHK	-	-	-	-	-	91 kg	-	-
70/100	-	-	-	-	-	110 kg	-	-
70/100 NHK	-	-	-	-	-	110 kg	-	-

8. Dane kontaktowe:

Poniedziałek-piątek, godz. 7.00-15.00
WSPARCIE TECHNICZNE:
tel. 62 768 40 63

DZIAŁ AUTOMATYKI:
tel. kom. 669 756 161
tel. 62 768 40 46
tel. kom. 693 156 115
tel. 62 768 40 40

DZIAŁ REKLAMACJI (SERWISU):
tel. 62 768 40 45
tel. 62 768 40 51
tel. 62 768 40 32